

Q8 T 800 10W-40

Olio motore a base sintetica per motori pesanti, conforme alle specifiche API CI-4 e ACEA E7 2022.

Descrizione

Q8 T 800 10W-40 è un olio motore ad alte prestazioni per motori pesanti che offre una durata ottimale del motore e previene la formazione di depositi. Questo lubrificante fornisce una protezione avanzata contro la lucidatura dei cilindri, l'usura delle camme e dei cilindri, riduce i costi di manutenzione e previene la corrosione e la formazione di schiuma. Soddisfa i requisiti di API CI-4 ACEA E7 2022.

Applicazioni

Il Q8 T 800 10W-40 è stato progettato per motori con aspirazione naturale, sovralimentati o sovralimentati, con o senza intercooler. È raccomandato per la maggior parte dei motori diesel pesanti utilizzati in applicazioni stradali e fuoristrada. Rispetta le specifiche ACEA E7 2022 e API CI-4, nonché i requisiti di MAN, MB, Volvo, Caterpillar, Cummins e MTU.

Proprietà

- Protezione elevata contro l'usura del motore.
- Avanzata protezione del motore dopo l'avviamento a freddo.
- Elevata protezione contro i depositi nelle fasce elastiche.
- Superiore protezione contro ruggine e corrosione.

Specifiche

ACEA	E7	Deutz	DQC III-10
API	CF	Global	DHD-1
API	CI-4	MAN	M 3275-1
API	SL	MB	228.3
Caterpillar	ECF-1	MTU	Type 2
Caterpillar	ECF-2	Mack	EO-N
Cummins	CES 20071	Renault	RLD
Cummins	CES 20072	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20076	Tedom	258-3
Cummins	CES 20077	Volvo	VDS-3
Cummins	CES 20078		

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodologia	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0.876
Gradazione SAE	-	-	SAE 10W-40
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm ² /s	98.0
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm ² /s	14.3
Indice di viscosità	D 2270	-	153
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.5
Punto di scorrimento	D 97	°C	-39
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	232
Ceneri solfatate	D 874	% mass	1.3

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.